

COFFRATECH



TOUR K 200



equipement@coffratech.fr

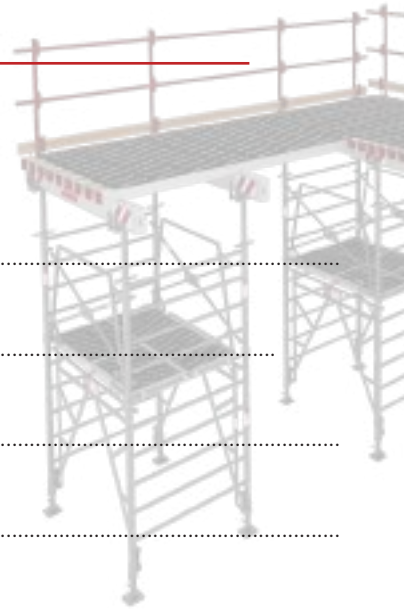


www.coffratech.fr



170 Rue Branly 71000 Mâcon

Note



TOUR **K** 200

Tour d'étalement développée pour répondre aux particularités techniques des chantiers.

Sa robustesse, polyvalence, modularité et sa forte capacité de reprise de charge sont ses principaux avantages.

SÉCURITÉ



Montage et démontage en toute sécurité

Sécurité intégrée. Conforme aux normes de montage et démontage en sécurité MDS 1 & MDS 2.



Accès sécurisé

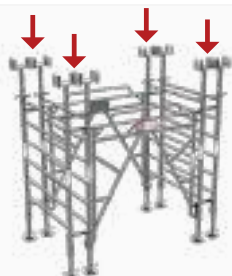
L'échelle permet une montée et une descente en toute sécurité à l'intérieur de la tour, avec des garde-corps à chaque niveau pour éviter les risques de chute.



Levage sécurisé

Tous les éléments de la tour K200, y compris les socles réglables et les plaques de base, sont verrouillés entre eux. Cela permet un déplacement sécurisé à la grue lors des opérations de levage, sans risque de désassemblage ou de glissement.

QUALITÉ



Reprise de charge

Grande capacité de charge à toutes les hauteurs, avec une capacité maximum de 20 T par tour. La reprise de charge peut être doublée avec l'utilisation des plats de jonction et donc aller jusqu'à 40 tonnes par tour.



Durabilité

Composants robustes ayant une longue durée de vie, grâce à leur conception en acier et leur galvanisation à chaud.

ÉRGONOMIE



Simplicité de montage

Facilité de montage et d'utilisation: avec seulement 6 éléments différents, le montage est rapide et simple.



Conception optimisée

Chaque pièce a été optimisée pour que son poids soit réduit et que sa forme soit simple d'utilisation.

PRODUCTIVITÉ



Un gain de temps et d'efficacité

Grâce à un système de montage simplifié, la tour K200 peut être assemblée en un temps réduit. Cela permet un gain considérable de temps sur les chantiers.

POLYVALENCE



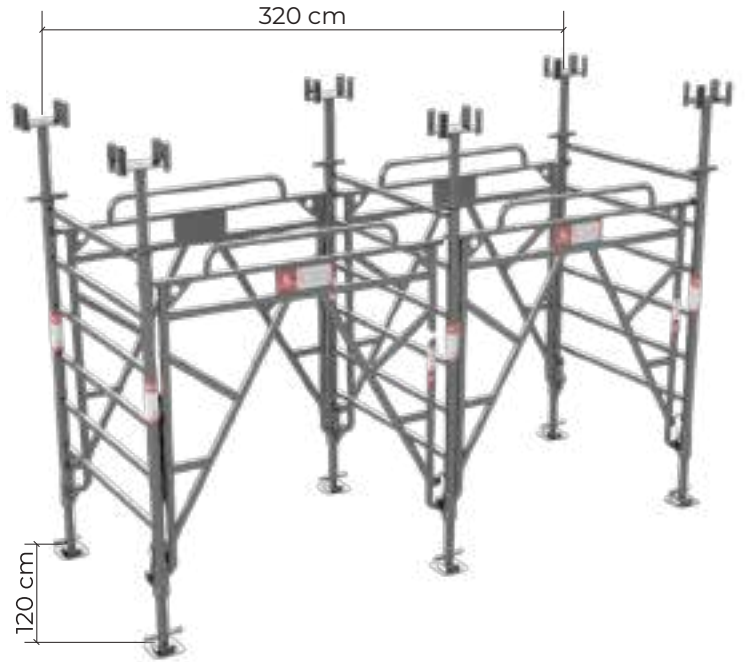
Solution polyvalente pour tous les chantiers

La tour K200 permet la réalisation de rampes, platelages, balcons, et plus encore. Utilisable sur tout type de chantier – logement, tertiaire, ou génie civil.

CONFIGURATIONS POSSIBLES

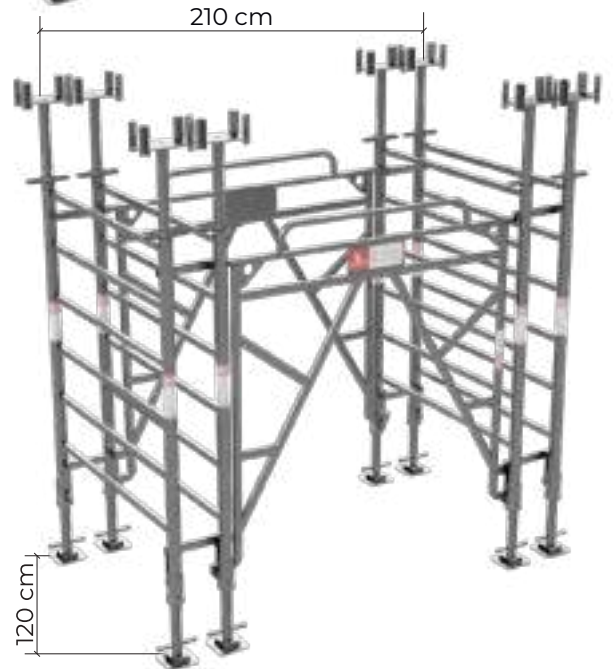
► TOUR 6 PIEDS

Capacité de reprise : 30 Tonnes



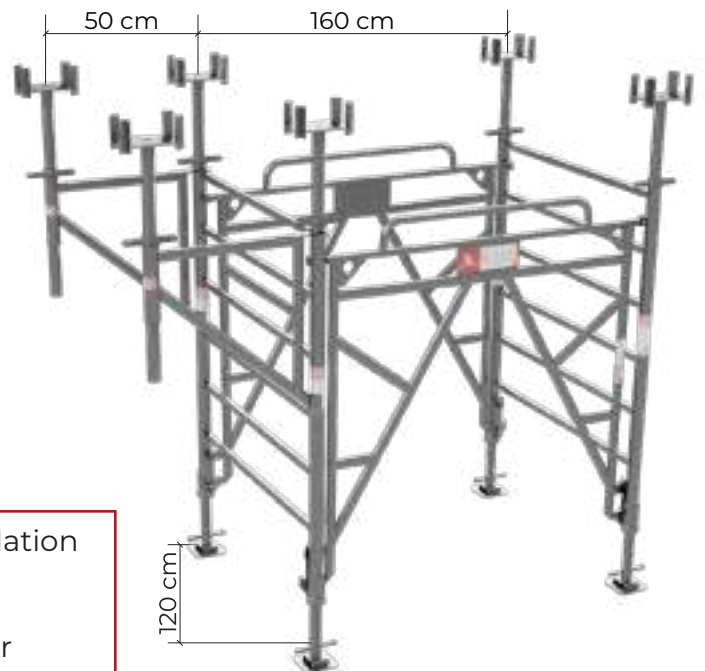
► TOUR 8 PIEDS

Capacité de reprise : 40 Tonnes



► TOUR AVEC CONSOLE

Capacité de reprise : 20 Tonnes













Les consoles de service sont destinées à la circulation du personnel uniquement.

Elles ne doivent pas être utilisées pour supporter des charges telles que des dalles, des poutres, ou tout autre type de charge.





NOMENCLATURE



Composants

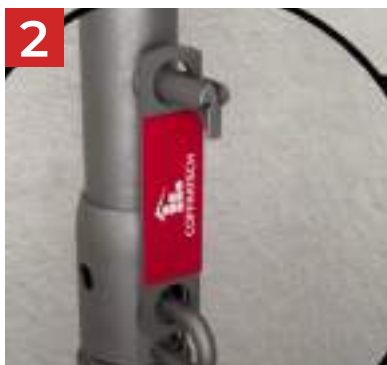
Produit	Photo	Matière	Poids (kg)
Cadre d'accès		Acier galvanisé	16,50
Échelle 6 barreaux		Acier galvanisé	23,00
Échelle 4 barreaux		Acier galvanisé	16,50
Garde corps		Acier galvanisé	13,50
Fourche réglable		Acier galvanisé	6,20
Socle réglable		Acier galvanisé	6,30
Coulisse réglable		Acier galvanisé	10,20
Socle de base		Acier galvanisé	1,50
Plancher sans trappe		Aluminium	10,10
Plancher avec trappe		Aluminium	12,50

Accessoires

Console de service		Acier galvanisé	5,50
Plat de jonction		Acier	0,50
Collier orientable		Acier	1,50
Tube de contreventement		Acier galvanisé	3,40 / ml



1
Assemblage de l'échelle avec les 2 socles réglables.



2
Verrouillage des socles réglables.



3
Accrochage d'un côté du cadre de passage sur les verrous.



4
Accrochage de l'autre côté du cadre de passage sur une autre échelle.



5
Mise en place du plancher après le montage du 2ème cadre de passage et accrochage du 2ème cadre de passage.



6
Montage des cadres échelles au niveau supérieur.



7
Accrochage des gardes corps dans les cadres échelles.



8
Répéter l'opération au 3ème niveau.



9
Mise en place des fourches réglables au dernier niveau.



Mise en place des poutrelles primaires à l'aide de la TradiPerche.



Mise en place des poutrelles secondaires aluminium K10.



Pose du contreplaqué après l'installation de la sécurité.
Utiliser les tasseaux de bois sur les poutrelles K10 pour le fixer.



Décintrage des files intermédiaire et dépose des poutrelles primaires



Décintrage de la file sur laquelle les poutrelles secondaires se recouvrent afin de récupérer les K10 en toute sécurité.



Décoffrage des secondaires en laissant quelques une pour maintenir le contreplaqué, puis retrait des plaques dès que l'espace le permet.



Décoffrage de la totalité des poutrelles primaires restantes.



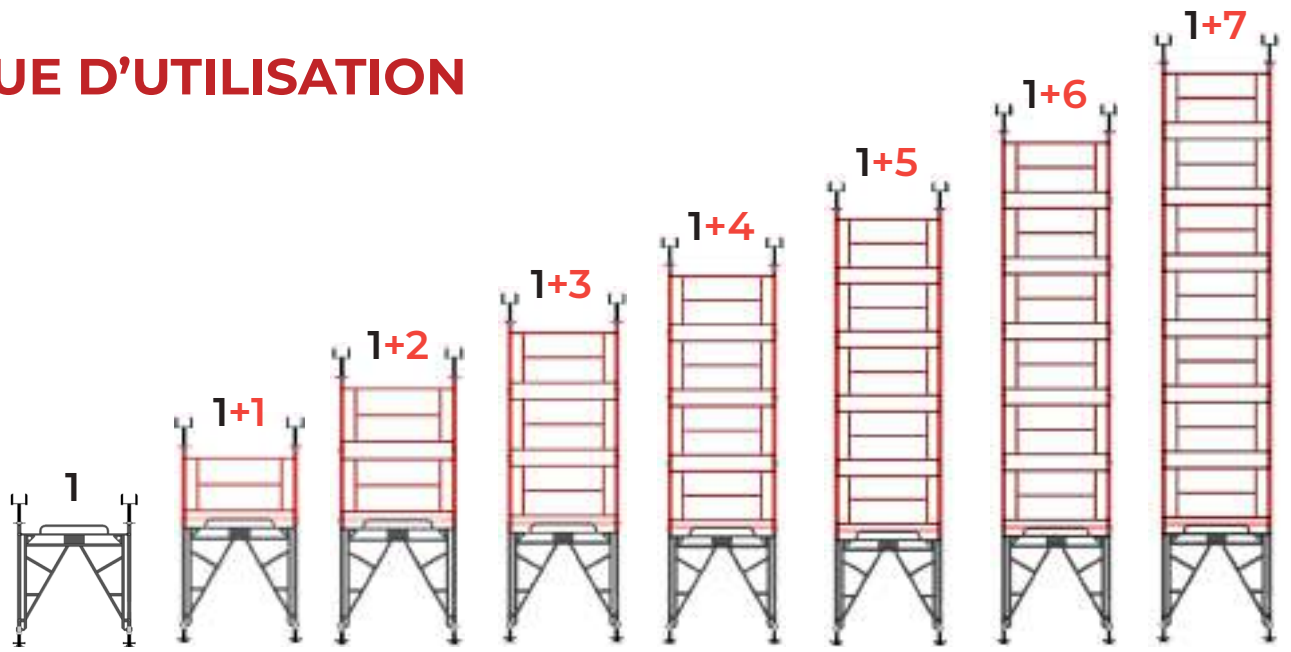
Retrait des tours d'étais à l'aide de deux chariots de ripage, afin de pouvoir les déplacer par la suite et les réutiliser.

DÉCOFFRAGE



Mode opératoire

ABAQUE D'UTILISATION

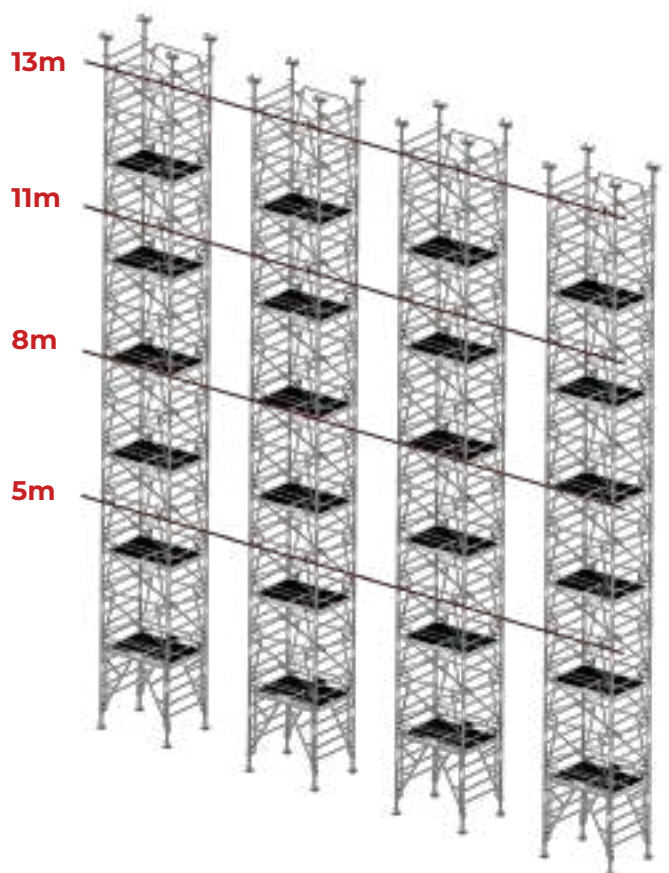


Hauteur min (m)	1,85	2,80	3,80	4,80	5,80	6,80	7,80	8,80
Hauteur max (m)	2,60	3,60	4,60	5,60	6,60	7,60	8,60	9,60

Echelle 150	2	2	2	2	2	2	2	2
Echelle 100	0	2	4	6	8	10	12	14
Garde Corps	0	2	4	6	8	10	12	14
Cade d'accès	2	2	2	2	2	2	2	2
Fourche	4	4	4	4	4	4	4	4
Socle réglable	4	4	4	4	4	4	4	4
Plateau avec trappe	0	1	2	2	3	3	4	4
Plateau sans trappe	0	1	2	2	3	3	4	4
Poids Total (Kg)	129,00	211,60	294,20	345,20	436,80	496,80	579,40	639,40

CONTREVENTEMENT

À partir de 5,00 m de hauteur, les tours doivent être contreventées par un liaisonnement en plan tous les 3,00 m, utilisant des tubes de Ø48,3 et des colliers de Ø48/60.



TOUR K2000



NOS AGENCES



Vente & Location

www.coffratech.fr

